

電気電子物理工学科 1 – 3 年生向け 進路説明

1. 令和2年度卒業、修了生の進路の状況
2. 卒業、修了後の進路
3. 進学（埼玉大大学院、他大学院も）
4. 就職
5. 学年毎のアドバイス

令和2年度就職・進学状況 2021年4月

1. 目的: 将来の進路に関する意識を高める
2. 令和2年度就職・進学状況
(注電気電子システム工学科・コース学生)
 - 1) 学部卒業(72名): **進学58名**(内他大学院0名)、**就職11名**(内公務員0名), 卒業後進路決定(3名)
 - 2) 大学院修了(61名): **就職59名**、**進学1名**, 帰国(1名)

大学院進学の特長

1. 研究開発が主体の企業は大学院修了者が中心
旧帝大では80%か90%以上が大学院進学
2. 職種の見込みが広がる
3. 設備の運用が主体の企業は、大学院卒と大卒の差は少ない

■進路の選択肢・・・就職・進学など



「就職」とは民間企業に行くことだけでなく、公務員・教員になること、NPOなどの団体の一員になる、起業することも指す

進路選択は「生き方」に大きく影響を与える。
選択肢を理解して、自分の意思で決めることが大事。

進学について

令和4年4月数理電子情報電気電子物理PG
に改組予定

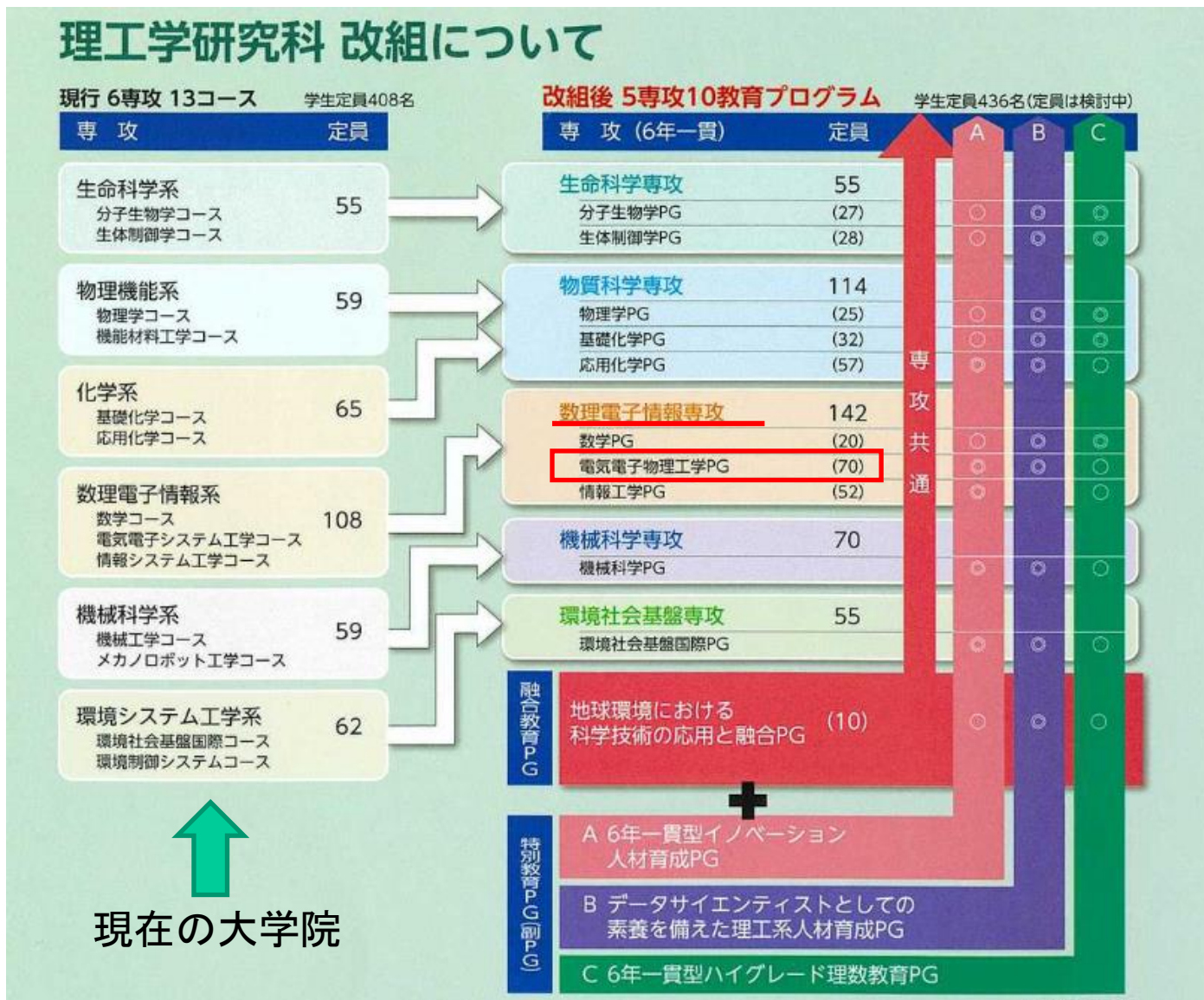
定員(予定): 70名(口述xx名、筆答yy名)

現大学院電気電子システム工学コース定員46名(口述26、筆答20)

令和5年以降の入試のスケジュール

- 1) 願書提出: 6月初旬(4年生前期)
- 2) 口述試験(推薦): 7月上旬
- 3) 筆答試験: 8月お盆休み直後
- 4) 英語: TOEICの成績
- 5) 追加募集(11月、2月)と他大学院受験

大学院改組手続き中



企業求人状況

1. 求人状況:

様々な業界、数多くの企業からの求人

電力、鉄道・通信、精密、総合電機、家電、
半導体、自動車、電子部品、公務員、など

新しい分野: 航空、宇宙産業

2. 企業が求める人材

意欲が溢れ、コミュニケーション能力のある人

自己主張ができる人、マニュアルにないアピールができる人

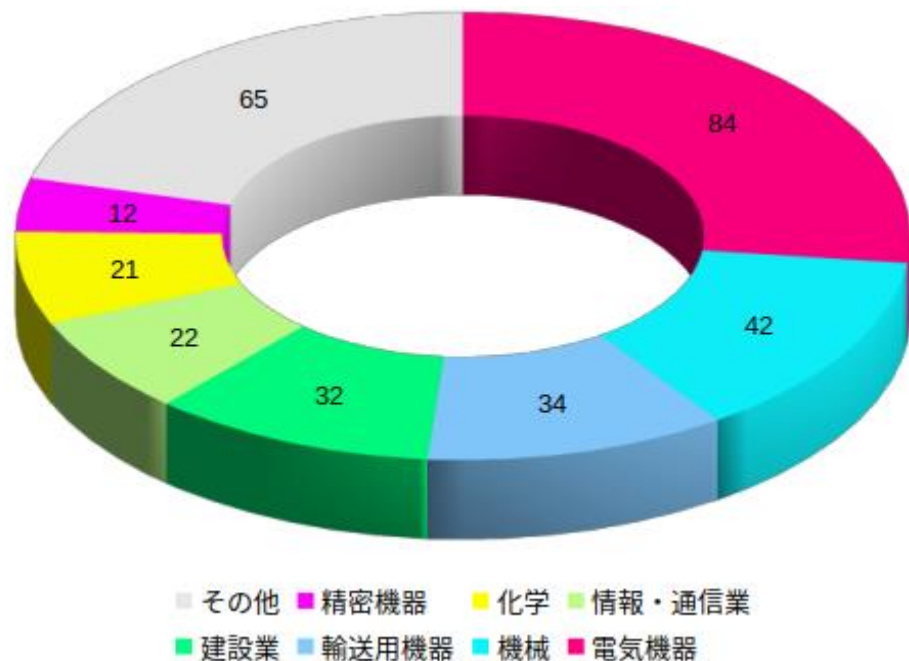
3. 学校推薦と自由応募の割合—おおよそ

推薦: 大学院生 98%、学部生 62%

結果: 大学院生 4/5 推薦で内定、1/5 自由で内定

学部生 1/4 推薦で内定 3/4 自由で内定

令和3年(2022年)度卒業、修了生 向求人票受付状況：現在進行中



3/25までに届いている業種別の求人票(310社)

業種	主な企業名
電気機器	キオクシア,京セラ,東光高岳,東京エレクトロン,東芝,日本電気,パナソニック,日立製作所,富士ゼロック,ファナック
情報・通信業	日立情報通信エンジニアリング,リコーITソリューションズ株,NTTデータ,NTT東日本,NECプラットフォームズ,日立システムズ
精密機械	オリンパス,セイコーインスツル,ニコン,ミットヨ
機械	荏原製作所,シチズンマシナリー,ダイキン工業,日本精工,村田機械
輸送用機器	いすゞ自動車,川崎重工業,スズキ,ダイハツ工業,日産自動車

1-3年の皆さんへ

- 1年生の皆さん
入学したばかりですが、将来どんなことをしたいか時折考えながら大学生生活を楽しんでください。
- 2年生の皆さん
入学して1年、ほぼ遠隔の講義で大学生活が感じられなかったと思います。卒業するには4年次4月の段階で卒研着手条件の科目を習得している必要があります。1年で落としたりした必要な科目を必ず習得するなど勉学にもきちんと取り組みましょう。
- 3年生の皆さん
この1年（半年）で進路を決定する時期になります。3年生には5月ごろ進路説明会を開きます。参加して進路決定の参考にしてください。

以上で進路説明会は終了です。